



Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	2023/669-1	Joakim Martinsen, 913 36 034	24.08.2023

## Økte rammer til ENOVA

### **Norges Fiskarlag oppfordrer Regjeringen til å øke rammene til ENOVA for å sikre omstilling til lav- og nullutslipp i marin sektor**

Norges Fiskarlag er fag- og interesseorganisasjon for norske yrkesfiskere. Våre medlemmer er båteiere og mannskap, og representerer hele flåtespekteret fra de minste kystbåtene til de største havgående fartøyene.

Norges Fiskarlag jobber på flere områder for å bidra til grønn omstilling. Det gjøres en betydelig jobb i hele fiskeflåten for å utvikle teknologi og løsninger for et mer bærekraftig fiske. Arbeidet med nye energibærere er særlig krevende. Det er derfor nødvendig med insentiver og virkemidler for å sikre omstilling.

ENOVA har hatt programmer for maritim næring og fiskeflåten hva angår elektrifisering, og Fiskarlaget er kjent med at det jobbes med nye programmer som har til hensikt å nå fiskeflåten godt. Men for å få fart på omstillingsarbeidet, er det viktig at rammene til ENOVA er tilstrekkelig store.

### **Potensial for elektrifisering av kystflåten**

Som eksempel sier GOT Skogsøy at de kan bygge en robust kystsjark på 10,99 meter, med batterikapasitet for elektrisk drift i 12 timer (et typisk sjøvær for mange sjarkfiskere). Et slik fartøy vil imidlertid koste 10 mill. kr mer enn en tilsvarende båt med konvensjonell drift (dieselmotor). Altså, det finnes løsninger som kan gi nullutslippsløsninger for enkelte flåtegrupper allerede i dag, men investeringen er så stor at man er helt avhengig av betydelig risikoavlastning og incentivordninger for at prosjekter skal kunne realiseres. ENOVA vil være et viktig verktøy i denne sammenheng.



10,99 meters sjark med batteridrift. GOT Skogsøy

### Hybrid drift

Fiskeflåten er sammensatt, og har behov for ulike løsninger. Det er flere eksempler på fartøy med hybrid drift, og erfaringene med dette viser at man kan oppnå en bedre energibalanse og lavere utslipp totalt. Tilskuddsordningene som ENOVA har hatt har vært avgjørende for at hybride løsninger har blitt valgt.

### Innspill til ENOVA

Norges Fiskarlag har spilt inn noen punkter til ENOVA i forhold til programmer det jobbes med som er relevant for fiskeflåten:

- Det er behov for videre ENOVA-støtte til miljøtiltak i fiskeflåten.
- Deler av kystflåten kan være egnet for elektrifisering, men mangler økonomi/rammebetingelser for å gjennomføre omleggingen.
- Man bør videreføre programmer for elektrifisering av fiskeflåten, slik at man får bygget et tilstrekkelig antall fartøy, som viser at teknologien fungerer godt i denne flåtegruppa.
- For elektrifisering av kystflåten bør man vurdere piloter som fremmer utvikling av elektrisk dekkststyr.
- Det er et stort behov for å bygge ut nødvendig landinfrastruktur. Hele 5-7 % av utslippene fra skipsfart skjer når båtene ligger til kai. Skal kystflåten bli elektrisk må det være lademuligheter der hvor de leverer fangsten sin. Utbygging av landstrøm ved fiskebruk, hvor elektriske og hybride fartøy leverer fangst, bør derfor inngå i satsninger og ses i sammenheng.

Norges Fiskarlag oppfordrer derfor Regjeringen til å øke rammene til ENOVA for å sikre grønn omstilling i marin sektor, og midler bør øremerkes for elektrifisering av fiskeflåten.

Med hilsen  
**Norges Fiskarlag**

**Joakim Martinsen**  
Fagsjef

Vedlegg:

Kopi til:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.*

